



EN

“Touchless” automatic wheel balancer

- **Touchscreen Interface:** the graphic interface and touchscreen technology simplify and speed up operations.
- Measures wheel dimensions with **Touchless** system.
- Integrated **LED** Light.
- **Laser pointer** for application of adhesive weights
- **Automatic** wheel clamping.

FR

Équilibreur automatique “Touchless”

- **Interface tactile** L'interface graphique et la technologie tactile simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.
- Relevé des dimensions avec un système **Touchless**
- Éclairage à **LED** intégré
- **Pointeur laser** pour application de contrepoids
- Blocage de la roue **automatique**

ES

Equilibradora automática “Touchless”

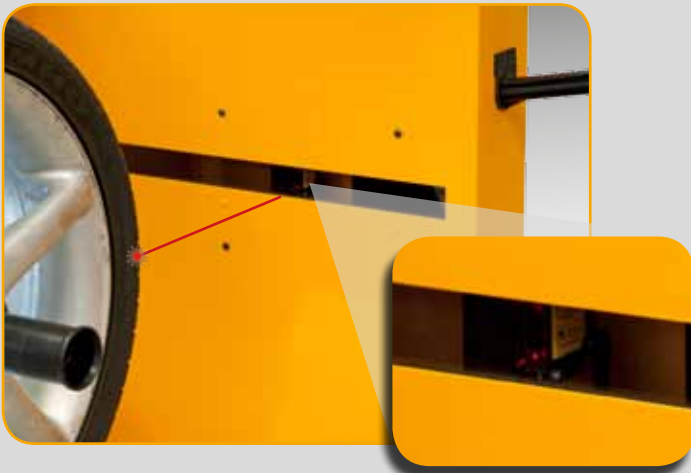
- **Touchscreen Interface:** la interfaz gráfica y la tecnología pantalla táctil simplifican y agilizan las operaciones de trabajo.
- Medición de las dimensiones de la rueda con sistema **Touchless**
- Iluminador a **LED** integrado
- **Puntero láser** para colocación de los pesos adhesivos
- Bloqueo **automático** de la rueda



EN • **Touchscreen interface** The graphical interface and touchscreen technology simplify and speed up operations and work programme selection.

FR • **L'interface graphique et la technologie tactile** simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.

ES • **La interfaz gráfica y la tecnología pantalla táctil** simplifican y agilizan las operaciones y la selección de los programas de trabajo.



EN • **Measures dimensions with touchless system**
High precision laser sensors automatically measure all wheel dimensions in a few seconds during the measurement cycle.

FR • **Relevé des dimensions avec un système touchless**
Des capteurs laser à haute précision détectent automatiquement toutes les dimensions de la roue en quelques secondes, pendant la phase de relevé.

ES • **Medición de las dimensiones con sistema touchless**
Sensores láser de alta precisión miden automáticamente todas las dimensiones de la rueda en unos pocos segundos durante el ciclo de medición.



EN • **Application of adhesive counterweights** The internal point laser indicates, with maximum precision, the position of application of adhesive counterweights.

FR • **Application des contrepois** Le pointeur laser interne indique, avec la plus grande précision, la position pour l'application des contrepois autocollants.

ES • **Aplicación de los contrapesos** El láser interno puntiforme indica, con la máxima precisión, la posición de aplicación de los contrapesos adhesivos.

EN • **Automatic positioning** At the end of the spin the wheel is braked and automatically brought to the balancing position (RPA).
• The **integrated LED** light illuminates the work area to facilitate rim cleaning and application of the counterweights.

FR • **Positionnement automatique** A la fin du lancement, la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage (RPA).
• Le dispositif **d'éclairage à led** intégré éclaire la zone de travail pour faciliter le nettoyage de la jante et l'application des contrepois

ES • **Posicionamiento automático** Al finalizar el lanzamiento, la rueda se frena y se coloca automáticamente en posición de equilibrado (RPA).
• El **iluminador led** integrado ilumina el área de trabajo para facilitar las operaciones de limpieza de la llanta y la aplicación de los contrapesos.

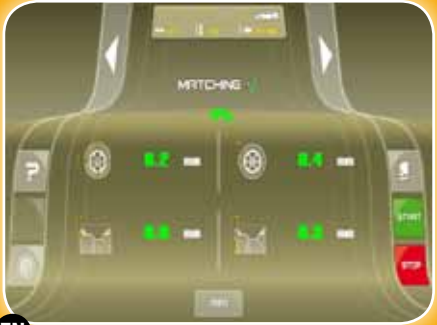


- **Every programme for the professional • Tous les programmes à la disposition du professionnel**
- **Todos los programas para el profesional**

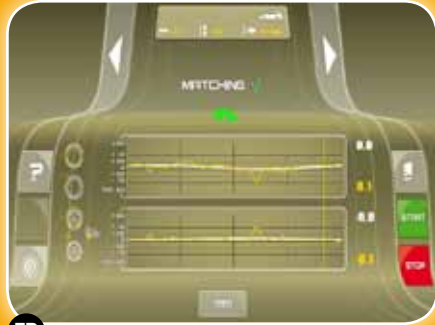
- EN**
 - **WEIGHT REDUCTION** Special programme collection which reduces work times (20%) and the amount of counterweights used (30%).
 - **HIDDEN WEIGHT:** keeps rims looking great by dividing the external side balancing adhesive weight into two equivalent weights applied in hidden locations behind the spokes.
 - **OPT FLASH:** Minimises road noise by allowing the operator to alter the position of the tyre on the rim in order to optimise quietness.
- FR**
 - **WEIGHT REDUCTION** Package de programmes spéciaux que le permettant de réduire les temps de travail (20%) et la quantité de contrepoids (30%).
 - **MASSE CACHÉE** Parfaite esthétique de la jante parce qu'elle permet de diviser la masse adhésive d'équilibrage du flanc externe en deux masses équivalentes placées en position cachée derrière les rayons.
 - **OPT FLASH** Silence maximum de marche parce qu'il permet d'optimiser le bruit de fonctionnement en variant la position du pneu sur la jante.
- ES**
 - **WEIGHT REDUCTION** Selección especial de programas que permite reducir los tiempos de trabajo (20 %) y la cantidad de contrapesos utilizados (30 %).
 - **PESO ESCONDIDO** Perfecta estética de la llanta porque permite dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición oculta detrás de los radios.
 - **OPT FLASH** Máxima silenciosidad de marcha porque permite controlar el nivel de ruido variando la posición del neumático en la llanta.



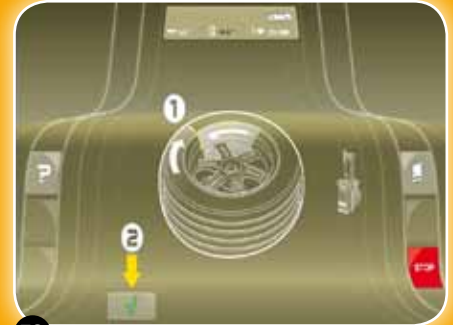
- EN**
 - **SMART TYRE SET** A special vehicle tyre set diagnostic tool for checking tread wear. Once all the wheels are memorised, S78C Touch suggests the optimum placement of the wheels themselves on the vehicle for maximum comfort and safety.
- FR**
 - **SMART TYRE SET** Outil spécial de diagnostic du train de roues. Après avoir mémorisé toutes les roues, S78C Touch suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en optimisant le confort et la sécurité.
- ES**
 - **SMART TYRE SET** Herramienta especial de diagnóstico del tren de ruedas del vehículo. Tras memorizar todas las ruedas, S78C Touch propone la mejor manera para posicionarlas en el vehículo, de modo que se favorece el confort y la seguridad del vehículo.



- EN**
 - **LASER RUN OUT** High-precision measurement of radial and lateral wheel run-out (1st harmonic and peak-to-peak) and calculation of the best coupling of parts, resolving the typical problems of road vibration.



- FR**
 - **LASER RUN OUT** Détection très précise du faux-rond radial et latéral de la roue (1ère harmonique et crête à crête), et calcul du meilleur couplage entre les pièces, résolvant ainsi le problème récurrent des vibrations sur la route.



- ES**
 - **LASER RUN OUT** Medición de alta precisión de las excentricidades radiales y laterales de la rueda (1º armónica y pico a pico) y cálculo del mejor acoplamiento entre las partes resolviendo los problemas típicos de vibraciones en la carretera.



- EN**
 - **Inclined front part** Inclined front part to improve operator access to the inside of the rim
 - **Space-saving wheel casing (Patented)** Space saving wheel guard designed to allow the positioning along the wall, it also permits to hold wheels up to 44" (1.118 mm) maximum diameter
- FR**
 - **Panneau avant incliné** pour améliorer l'accès de l'opéraeur dans la zone interne de la jante.
 - **Protege-roue à encombrement réduit (en attente de brevet)** il a été étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibreuse et accueillir des roues jusqu'à un diamètre maximal de 44" (1.118 mm).
- ES**
 - **Frente inclinado** para aumentar el acceso del operador al área interna de la llanta.
 - **Cárter rueda ahorraespacio (pendente de patente)** estudiado para permitir el posicionamiento de la equilibradora en la pared y para trabajar con ruedas con diámetro máximo de hasta 44" (1.118 mm).



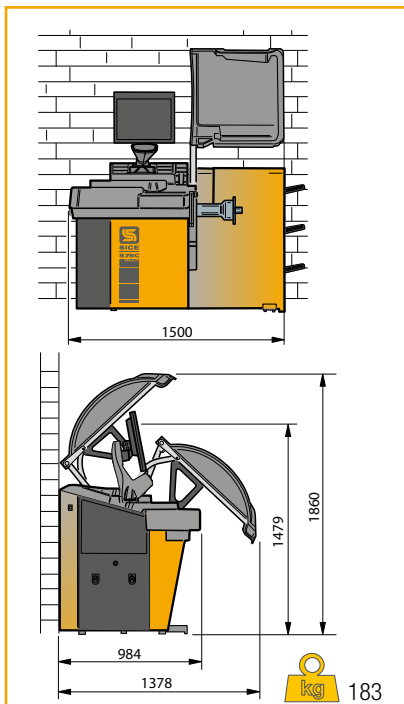
EN → Recommended accessories FR → Accessoires conseilles ES → Accesorios recomendados



EN → • SBC Set of rear centring bushes \varnothing 40 mm • FRU Universal quick flange set with movable pins for quick locking of 3, 4, 5 holes wheels • BCF Set of centring bushes for FRU \varnothing 40 mm • FPB2-BMW Flange with movable pins for quick locking for BMW \varnothing 40 mm • DX/CFB Centring accessory for van and off-road wheels with central hole with \varnothing 117-173 mm \varnothing 40 mm • Kit BMW Bushes \varnothing 66,5/56,5 - 72,5 - 74 mm • SBM Mercedes bushes kit \varnothing 57/66,50-84 mm • C210 Wheel fixing plastic disc \varnothing 210 mm • EL-0 Automatic self-balancing wheel lifter for wheels weighing up to 80 Kg

FR → • SBC Kit de bagues de centrage \varnothing 40 mm • FRU Bride rapide universelle, avec broches mobiles, pour toutes les jantes à 3, 4 et 5 trous • BCF Jeu de bague de centrage pour FRU \varnothing 40 mm • FPB2-BMW Bride avec les goupilles mobiles pour blocage rapide des roues BMW \varnothing 40 mm • DX/CFB Accessoires de centrage pour camionnettes et roues sport avec trou central \varnothing 117÷173 mm \varnothing 40 • Kit BMW Bague de centrage BMW \varnothing 66,5/56,5 - 72,5 - 74 mm • SBM Ressort conique et bague pour roues Mercedes Benz et Smart (\varnothing 40 mm) \varnothing 57/66,5÷84 • C210 Disque de fixation en plastique \varnothing 210 mm • EL-0 Élévateur automatique et auto-équilibrage pour roues jusqu'à 80 kg

ES → • SBC Serie casquillos de centrado \varnothing 40 mm • FRU Brida rápida universal completa, con penos móviles, para el bloqueo de todos las ruedas de 3, 4 y 5 agujeros • BCF Serie de casquillos centrantes para FRU \varnothing 40 mm • FPB2-BMW Acoplamiento para ruedas brida con pernos desprendibles BMW \varnothing 40 mm • DX/CFB Accesorio para centrado para furgoneta y ruedas con agujero central \varnothing 117÷173 mm \varnothing 40 • Kit BMW Casquillo escalonado \varnothing 66,5/56,5 - 72,5 - 74 mm • SBM Casquillo escalonado Mercedes \varnothing 57/66,50-84mm • C210 Disco de fijación de la rueda \varnothing 210 mm • EL-0 Elevador automático y autoequilibrado para ruedas de hasta 80 kg de peso.



EN → Technical Data FR → Données techniques ES → Datos técnicos

	115/230V - 1Ph - 50/60Hz		1,5" ÷ 20"
	550 W		10" ÷ 32"
	75-85-98 rpm		600 mm-23,6"
	40 mm-1,57"		1118 mm-44"
	75 kg		A Standard RAL 1007 B Optional RAL 3002 C Optional RAL 5015

Descriptions and drawings not binding. SICE reserves the right to modify its machines at any time without prior notice. Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.