



EN

## Automatic car tyre changer

- Automatic swing arm saves repositioning time and space
- Simultaneous pneumatic horizontal and vertical arm locking
- Self-centring four-jaws chuck with two clamping cylinders and double control plate (patented) to ensure perfect rim centering
- Two pneumatic clamping cylinders
- Clockwise and anticlockwise rotation of the turntable through electric motor (2 speed)
- Double acting high performance bead breaker cylinder of stainless steel (31kN)
- Powerful bead breaker with articulated blade and enlarged wheel pad
- Pneumatic built-in safety valve (CE norms)
- Pressure regulator with water filter and lubricator
- Plastic inserts to prevent damage to alloy rims
- Front extractable pedal assembly

FR

## Demonte-pneus VL automatique

- Mouvement pneumatique pivotant du bras qui permet de gagner place e temps
- Verrouillage pneumatique simultané des bras horizontal et vertical
- Plateau autocentrant à quatre griffes avec 2 vérins, bride à double-contrôle (breveté) pour un centrage parfait de la jante
- Deux vérins pneumatiques de serrage
- Rotation deux directions du plateau (2 vitesses) par moteur électrique
- Vérin du détalonneur en inox à double effet, haute performance (31kN)
- Détalonneur puissant avec palette articulée et appui-roue élargi
- Valve de sécurité pneumatique selon les normes CE
- Régulateur de pression avec lubrificateur et filtre à eau
- Protections plastiques pour éviter l'endommagement de jantes en alliage
- Groupe pédales frontal extractible

ES

## Desmontadora automática para coches

- Brazo de bandera automático: recolocación rápida y dimensiones reducidas
- Bloqueo neumático simultáneo del brazo horizontal y vertical
- Plato autocentrante de cuatro mordazas con dos cilindros neumáticos de bloqueo y doble brida de mando (patentado) para garantizar un centrado perfecto de la llanta
- Rotación horaria y antihoraria del plato autocentrante mediante motor eléctrico de dos velocidades
- Cilindro destalonador de doble efecto de acero inoxidable, de extremada eficiencia (31kN)
- Potente destalonador con paleta articulada y apoyo de la rueda ampliado
- Limitador de presión de inflado (conforme a las normas CE)
- Regulador de presión con filtro agua y lubricador
- Protecciones de plástico para proteger las llantas de aleación
- Pedalera extraíble frontalmente



**EN** — **Automatic car tyre changer S 45**

- Pneumatic and/or manual positioning of the vertical bar
- Clockwise and anticlockwise rotation of the turntable through 3 Ph electric motor 2 speed
- Electric supply 1 Ph with moto-inverter with smooth ramp
- Adjustable blade angle
- Clamp plastic protections CPK PLUS with rubber insert standard

**FR** — **Démonte-pneus automatique S 45**

- Positionnement pneumatique et/ou manuel du bras hexagonal
- Rotation deux directions du plateau pivotant par moteur électrique triphasé à 2 vitesses
- Alimentation électrique monophasée par motoinverter avec rampe d'accélération
- Angle palette réglable
- Equipement d'origine: protections griffes en plastique avec insertion en caoutchouc CPK PLUS

**ES** — **Desmontadora de neumáticos automática S 45**

- Posicionamiento neumático y/o manual del brazo vertical
- Rotación horaria y antihoraria del plato autocentrante mediante motor eléctrico trifásico de dos velocidades
- Alimentación eléctrica monofásica con motoinverter con rampa de aceleración
- Angle de palette réglable
- Garras antideslizamiento con inserto de goma CPK PLUS estándar



**EN** — **Automatic car tyre changer S45 GP**

**S 45** equipped with:

- quick tubeless tyre inflation system operated by a foot-pedal (blast inflation system)
- rear air tank for blast inflation system (CE norms)
- pressure readout unit with pressure release button and tool-container box

**FR** — **Démonte-pneus automatique S45 GP**

**S 45** équipée avec:

- système de gonflage rapide des pneus tubeless commandé par pédale (blast inflation system)
- réservoir d'air pour système de gonflage monté derrière la machine (normes CE)
- manomètre de pression de gonflage avec bouton de dégonflage et boîte porte-objets

**ES** — **Desmontadora automática para coches S45 GP**

**S 45** equipada con:

- dispositivo de inflado rápido con mando de pedal para neumáticos tubeless (Blast Inflation System)
- depósito de aire externo fabricado según normas CE
- unidad de lectura presión con botón de desinflado y portaobjetos



**EN** → • Optional bead lifting/pressing device, **PT250, (patented SICE)** to facilitate the operator's job particularly on "difficult" low profile and run flat tyres. It has been expressly conceived to handle also PAX wheels (when equipped with optional accessory KPX) and SR wheels (when equipped with optional accessory KSR).

• A new helical device (**patented**) applied to the rotating arm, allows to insert the second bead in to centre drop rim without creating stress on the bead.

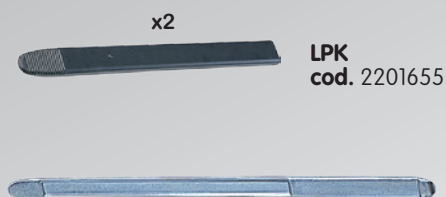
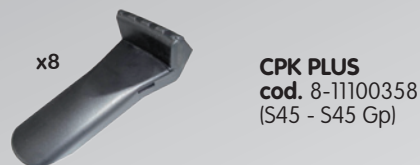
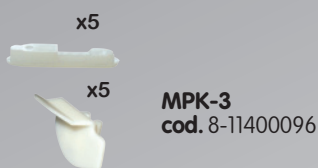
**FR** → • En Option, le dispositif lève/presse talons, **PT250, (brevet SICE)** pour faciliter le travail de l'opérateur, surtout sur des pneumatiques «difficiles» à profil bas et Run Flat. Il a été spécialement conçu aussi pour les roues PAX (s'il est équipé avec l'accessoire en option KPX) et SR (s'il est équipé avec l'accessoire en option KSR).

• Un nouveau dispositif hélicoïdal (**breveté**), appliqué au bras rotatif permet d'introduire le second talon dans le creux

**ES** → • Bajo pedido, está disponible el dispositivo alza/prensa talones, **PT250, (patente SICE)**, que facilita el trabajo del operador, especialmente en neumáticos "difíciles" con perfil rebajado. Ha sido expresamente diseñado también para ruedas PAX System (si está equipado con el accesorio bajo pedido KPX) y SR (si está equipado con el accesorio bajo pedido KSR).

• Un nuevo dispositivo helicoidal (**patentado**) aplicado al brazo rotante permite introducir el segundo talón en el canal de la llanta sin crear tensión en el talón.

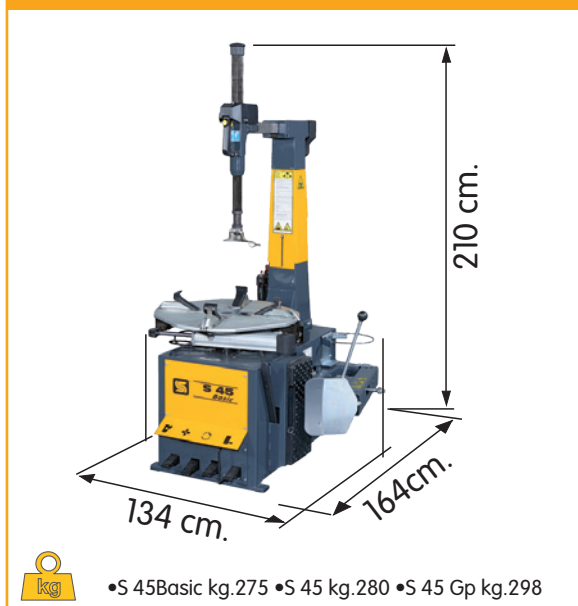
**EN** → **Standard accessories** **FR** → **Équipement d'origine** **ES** → **Accesorios estándar**





- EN** → •**AR24** Set of adaptors to increase outside clamping capacity by 4" •**ARM** Set of motorcycle wheel adaptors •**AR69** Set of adaptors to reduce outside clamping capacity by 4" •**CRU** Universal quickexchange device for tool-heads •**TRS/CRU** Tool-head for convex spokes rims •**TPA/CRU** plastic tool-head •**BPC** Bead pressing clamp •**SR80** Air-operated lifter •**WRK** Wdk certified kit for UHP and Run-Flat tyres ••See separate catalogue for further accessories. ••
- FR** → •**AR24** Adaptateurs pour augmenter la capacité de blocage extérieur de 4" •**ARM** Adaptateur pour roue moto •**AR69** Adaptateurs pour réduire la capacité de blocage extérieur de 4" •**CRU** Accouplement rapide universel pour le changement rapide des becs •**TRS/CRU** Tête opérante pour roue avec bâtons débordants (seulement avec CRU) •**TPA/CRU** Tête opérante en plastique •**BPC** Pince de montage •**SR80** Élévateur à roues •**WRK** Kit certifié WDK pour roues UHP et Run-flat ••Pour les autre accessoires, veuillez consulter le catalogue. ••
- ES** → •**AR24** Serie de adaptadores para aumentar en 4" la capacidad de boqueo externo •**ARM** Serie de adaptadores para ruedas de moto •**AR69** Serie de adaptadores para reducir en 4" la capacidad de boqueo externo •**CRU** Dispositivo universal para cambio rápido de herramienta de montaje •**TRS/CRU** Ut Herramienta de montaje para llantas con rayos sobresalientes •**TPA/CRU** Herramienta de montaje completa de plástico •**BPC** Pinza prensatálón •**SR80** Elevador neumático con via de rodillos •**WRK** Kit certificado WDK para neumaticos UHP y Run-Flat. ••Para otros accesorios ver catálogo separado ••

EN → Dimensions FR → Dimensions  
ES → Dimensiones



EN → Technical Data FR → Données techniques  
ES → Datos técnicos

	400V - 3Ph - 50Hz (S 45 Basic)		11" ÷ 22"
	230V - 1Ph - 50/60Hz Inv (S 45 - S 45 Gp)		13" ÷ 25"
	45 - 390 mm (S 45 Basic)		350 mm - 14"
	10-340/45-390 mm (S 45 - S 45 Gp)		1100 mm - 43,5"

- /40 Standard RAL 1007  
/16 Optional RAL 3002  
/25 Optional RAL 5015  
/36 Optional RAL 9006

- EN** → Main frame is always dark grey RAL 7016  
**FR** → Couleur du châssis principal: toujours gris lancé RAL 7016  
**ES** → Marco principal es siempre de color gris oscuro RAL 7016

The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento.