

S 100 PL



LEVERLESS



FR

Monte/Démonte pneus super- automatique pour jantes jusqu'à 28"

Démonte-pneus approprié à tous les voitures et fourgons permet à l'utilisateur de monter/démonter tous les types de roués et de opérer surtout sur les technologies **ULTRA dures** et difficiles et sur les technologies "Run flat" comme Good- Year RunOnFlat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.

ES

Desmontadora de neumáticos super automática universal para llantas hasta 28"

Desmontadora concebida para facilitar al máximo las operaciones de desmontaje y montaje de todos los modelos de neumáticos y en particular de coberturas rígidas, neumáticos rebajados, o super-rebajados **UHP** y **Run Flat**, de nueva concepción como Good-Year RunOnFlat, Pirelli Eufori@, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.

PT

Máquina de desmontar pneus superautomática para jantes até a 28"

Máquina de desmontar concebida para operações de montagem/desmontagem de pneus para carros e veículos comerciais e sobretudo para operar sobre as tecnologias **ULTRA duros** e difíceis e sobre as tecnologias "Run flat" como: Good-Year RunOn Flat, Pirelli P ZERO, Bridgestone RFT, Michelin ZP, Continental SSR, Dunlop DSST.



- **FR** — **Mandrin à plateau** qui permet le blocage sûr et rapide de la roue et le détalonnage des deux flancs en une seule prise (sans faire tourner la roue).
- **“Système IP” (Increased Power system)**: rotation du plateau auto centrant automatiquement réglable (6 - 15 rpm). La torsion reste au meilleur rapport également à la vitesse maximum.
- **Les commandes du détalonneur** dynamique à manipulateur double, permettent de placer facilement les disques et d’effectuer le détalonnage des talons supérieur et inférieur simultanément ou indépendamment.

- **ES** — **Autocentrante de fijación axial** permite el bloqueo rápido y seguro de la rueda, además de la destalonadura de ambos lados de la misma en una sola toma (sin necesidad de hacer girar la rueda). Sistema de rotación autocentrante con „**IP system**“ (**Increased Power system**), (6-15 giros/min.). Modulación automática, cuál permite que el esfuerzo de torsión permanezca en el mejor cociente también a la velocidad máxima.
- **Práctico mando multifunciones**, que comprende todos los mandos de trabajo, para facilitar el destalonamiento “dinámico”, independiente o contemporáneo, de ambo las tolones del neumático con el sistema de los dos discos telescópicos.

- **PT** — **Autocentrante com montagem axial** para bloquear a roda de maneira segura e rápida, permitindo a descolagem de ambos os flancos bloqueando a roda uma só vez (sem a necessidade de girá-la). Autocentrante com **“IP SYSTEM” (increased power system)**. Modulação automática que permite que o esforço de torção permaneça com melhor coeficiente mesmo na velocidade máxima.
- **Os comandos do descolador** dinâmico com manipulador duplo permitem posicionar de modo fácil os discos e efectuar a descolagem dos talões superior e inferior de maneira simultânea ou independente.

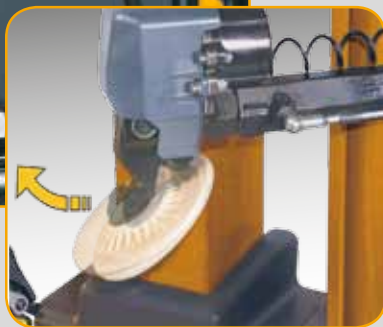


- **FR** — **Les mouvements de travail** sont inchangés pendant la procédure de démontage et l’opérateur ne doit plus faire aucun effort physique grâce à la **technologie “LEVER-LESS”** appliquée à la tourelle (Patented). Les procédures de démontage et de montage jouissent de la simplicité d’une procédure traditionnelle et de l’efficacité des équipements innovants tels que le double détalonneur et le blocage au mandrin.

- **ES** — El procedimiento de desmontaje mantiene sin variaciones los **movimientos de trabajo**, eliminando de modo definitivo el esfuerzo físico del operador gracias a **la tecnología “LEVER-LESS”** aplicada a la cabeza portaherramientas (Patented). El procedimiento de montaje mantiene invariados los movimientos, la practicidad y la velocidad de ejecución. Las operaciones de desmontaje y montaje favorecen la simplicidad de un procedimiento tradicional, junto con la eficacia de instrumentos innovadores tales como el doble destalonador y el bloqueo de mandril.



- **PT** — Para o procedimento de desmontagem são mantidos inalterados os **movimentos de trabalho**, eliminando definitivamente o esforço físico do operador graças à **tecnologia “LEVER-LESS”** aplicada a cabeça (Patent Pending).
- Os procedimentos de desmontagem e montagem são favorecidos pela simplicidade de um procedimento tradicional, unido à eficácia de instrumentos inovadores como o duplo desmontador de pneus e o bloqueio de mandril.



- FR** —
- **Dispositif d'étalonnage dynamique** avec double disque détalonneur spéculaire. Le positionnement radial des disques est facilité par un automatisme en mesure d'éviter tout positionnement manuel de l'opérateur.
 - **Nouveau système de pénétration contrôlée** qui permet le détalonnage des roues les plus difficiles (Patent Pending).
 - **Le disque détalonneur supérieur** peut aussi être utilisé comme «aide» pressetalon lors du montage.

- ES** —
- **Dispositivo de destalonadura dinamica** con doble disco destalonador espejular. El posicionamiento radial de los discos está facilitado por un automatismo para evitar que el operador deba hacerlo de manera manual.
 - **Nuevo sistema de penetración** controlada que permite la destalonadura de aquellas ruedas que ofrecen particular dificultad (Patent Pending).
 - **El disco destalonador superior**, puede ser utilizado contemporaneamente con la cabeza portaherramientas, como ayuda prensa talón, para facilitar el montaje del neumático.

- PT** —
- **Dispositivo de descolagem dinamica** com duplo disco descolador reflectido. O posicionamento radial dos discos é facilitado por um automatismo capaz de evitar cada posicionamento manual do operador.
 - **Novo sistema de penetração** controlada que permite a descolagem das rodas mais difíceis (Patent Pending).
 - **O disco descolador superior** também pode ser utilizado como "ajuda" para pressionar o talão na altura da montagem.



- FR** —
- **Élévateur de roue ergonomique** qui permet de positionner facilement toutes les roues sur le mandrin (accessoire fourni de série). Le pédalier permet de travailler toujours dans la même position en actionnant l'élévateur.
 - **Hauteur de travail de l'appareil** étudiée pour obtenir une ergonomie parfaite dans les mouvements avec tous les types de roues

- ES** —
- **Elevador ergonómico**, de serie, permite posicionar facilmente todas las ruedas en el autocentrante. El grupo pedalera permite al operador trabajar siempre en la misma posición accionando el elevador.
 - **Altura de trabajo de la maquina** proyectada para obtener una perfecta ergonomía en los movimientos de todos los tipos de ruedas

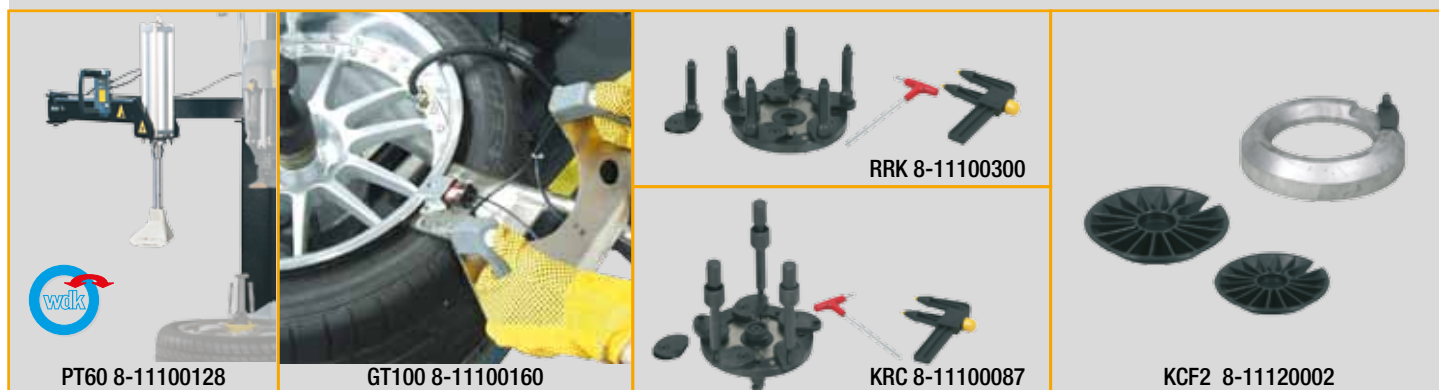
- PT** —
- **Elevador ergonómico** para posicionar com facilidade todas as rodas no autocentrante (acessório fornecido de série). O grupo de pedais permite ao operador trabalhar sempre na mesma posição accionando o mecanismo de elevação.
 - **Altura de trabalho da máquina** estudada para proporcionar uma perfeita ergonomia nos movimentos com todos os tipos de rodas: ideal para todos os operadores.

*hauteur constante (Auf pour les jantes à creux renversé).
 *Altura constante (ruedas de canal invertido excludidas).
 *Altura constante (excepção para jantes com canal invertido).





FR → **Accessoires conseilles** ES → **Accesorios recomendados** PT → **Acessórios recomendados**



- FR → •PT60 Presse-talon pneumatique •GT100 Système de gonflage tubeless •RRK Plateau pour roues à creux renversés •KRC Plateau universel pour jantes à centre fermé •KCF2 Kit jantes de fourgon
- ES → •PT60 Accesorio prensa talón •GT100 Sistema de inflado tubeless •RRK Brid para ruedas de canal invertido •KRC Brida universal para llantas sin agujero central •KCF2 Kit para llantas de furgon
- PT → •PT60 Dispositivo prensa talões pneumático •GT100 Dispositivo insuflador tubeless •RRK Flange para rodas com canal invertido •KRC Flange universal para jantes cegas! •KCF2 Kit para jantes de furgonetas

FR → **Dimensions**
 ES → **Dimensiones** PT → **Dimensões**

1810 min. - 2185 max.
 928 min. - 2018 max.
 1235 min. - 1785 max.
 400 kg

FR → **Données techniques**
 ES → **Datos técnicos** PT → **Dados Técnicos**

	200/230V 1Ph - 50/60Hz		max 15"
	6-15 rpm		12" ÷ 28"
	85 kg		381 mm - 15"
	540 mm		1080 mm - 42,5"

A Standard RAL 1007
 B Optional RAL 3002
 C Optional RAL 5015
 D Optional RAL 9006

FR → Couleur du châssis principal: toujours gris lancé RAL 7016
 ES → Marco principal es siempre de color gris oscuro RAL 7016
 PT → Chassis principal sempre cinza escuro RAL 7016

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.